



Roto AL Designo

Der verdeckte Beschlag für ästhetische Aluminiumfenster und -fenstertüren

Wenn Schönheit Größe zeigt

Großzügige Fensterformate, ästhetische Formen, schmale Profilansichten – die Wünsche im Objektbereich wachsen. Wünsche, die AL Designo erfüllt: Eine vollverdeckte Bandseite, das heißt keine von außen sichtbaren Bänder, die farblich angepasst werden müssen – nichts stört die Optik des Fensters. Alle Bauteile sind von außen unsichtbar in Rahmen oder Flügel integriert. Zudem außergewöhnlich: Das weite Sichtfeld – ein Öffnungswinkel von 100° macht es möglich.

Hohe Flügelgewichte bis 150 kg kein Problem

Große Flügелеlemente oder schallisolierte Flächen sind schön aber zugleich schwer. Flügelgewichte von über 100 kg sind hier keine Seltenheit. Gefragt ist daher ein dezenter Beschlag für „elegante Schwergewichte“. Die Lösung: Roto AL Designo – der komplett verdeckt liegende Beschlag für große und schwere Aluminiumfenster bis 150 kg. Ihr Vorteil: Nur ein zusätzliches, ebenfalls von außen unsichtbares Sonderbauteil genügt, um in Verbindung mit dem Standardbeschlag höchste Gewichtsstabilität zu erzielen.

Viel Platz für zusätzliche Sicherheit

Ein verdeckter Beschlag und hervorragender Einbruchschutz – beim Top-Modell AL Designo kein Widerspruch. Durch die Integration des modularen AL Verschluss-Systems lässt sich ein hoher Sicherheitsstandard realisieren (bis RC3 nach DIN EN 1627-1630). Die kleinen, kompakten Ecklager bieten viel Platz für zusätzliche Sicherheitsbauteile und sorgen für erhöhten Ausbebeschutz.



Roto AL Designo

Dreh- und Drehkippsbeschlag für Fenster und Fenstertüren aus Aluminium.

Im Flügelalz verdeckt liegende Bandseite mit verdeckt liegendem Zentralverschluss und Eingriff-Bedienung.

Allgemeine Beschlageigenschaften

- Einsetzbar bei Aluminium-Profilen mit:
 - Überschlagbreite von 21,5 mm bis 22 mm,
 - Falzluft: 11,5 mm bis 12 mm,
 - Beschlagachse: 10 mm
- Beschlag zertifiziert nach QM 328

- Bandseite / Axer in Rahmennut klemmbar durch vormontierte Klemmleiste mit Klemmsteinen
- Integrierte Stanzschraube gegen horizontales Verschieben
- Vormontierter Axer mit integrierter Zuschlagsicherung und Seitenverstellung
- Flügelmontage im gekippten Zustand
- Optionale Lastabtragung für Flügelgewichte 80 – 150 kg

- Axer 390: Seitenverstellung an Scherenstange (-1,5 mm)
- Axer 500 / 735: Seitenverstellung an der Scherenführung (± 2 mm)
- Drehflügel mit Falzaxer und integrierter Seitenverstellung (± 2 mm), passive Eindrehverriegelungen an der Bandseite
- Drehflügel mit koppelbarem Falzaxer und integrierter Seitenverstellung (± 2 mm) für aktive Verschlusspunkte (in Verbindung mit MV-Eckumlenkung) an der Bandseite
- Höhen- (+2 mm / -0,5 mm) und Seitenverstellung (+2 mm / -1 mm) am Eckband im eingebauten Zustand

- Mittelverriegelungen durch steckbare Schließzapfen beliebig positionierbar
- Anpressdruck verstellbar durch Exzenter-Schließzapfen (± 1 mm)
- Einbruchhemmung bis RC3 möglich (DIN EN 1627-1630)

- Aufsatzgetriebe (Fenstergriffe optional abschließbar)
- Aufsatzgetriebe mit separaten Steckgriff
- Einlassgetriebe mit / ohne integrierte Fehlbediensperre (Fenstergriffe optional abschließbar 40 / 100 Nm)
- Rosettenloser Griff für Einlassgetriebe (optional abschließbar)

- Verdeckt liegender Stulpflügelbeschlag in den Varianten:
 - Stulpflügelgetriebe innen liegend (ST)
 - Stulp-Kantenriegel (ST-K)
 - Stulpflügelgetriebe aufgesetzt (ST-A)
 - Stulpflügelgetriebe Schieber (ST-R)

- Einsatz Drehbegrenzer FB ≥ 1200 mm
- Einsatz Drehbegrenzer (gedämpft, gebremst) FB ≥ 1200 mm
- Drehsperre mit Zylinderschloss, abschließbar
- Spaltlüfter
- Schnäpper



Öffnungsarten & Anwendungsbereiche:**Drehkippschlag****TiltFirst-Beschlag****Kippschlag mit seitlichem Griff**

mit Lastabtragung

Flügelbreite **FB** 390 – 1600 mmFlügelhöhe **FH** 555 – 2700 mmFlügelgewicht **FG**..... max. 80* / 100 kg

* mit Axer 390

Drehkippschlag**TiltFirst-Beschlag****Kippschlag mit seitlichem Griff**

ohne Lastabtragung

Flügelbreite **FB** 500 – 1600 mmFlügelhöhe **FH** 555 – 2700 mmFlügelgewicht **FG**..... max. 100 kg**Drehkippschlag****TiltFirst-Beschlag****Drehbeschlag****Kippschlag mit seitlichem Griff**

mit Lastabtragung

Flügelbreite **FB** 735 – 1600 mmFlügelhöhe **FH** 1000 – 2700 mmFlügelgewicht **FG**..... max. 150 kg**Drehbeschlag**

mit Lastabtragung

Flügelbreite **FB** 250 – 1600 mmFlügelhöhe **FH** 520 – 2700 mmFlügelgewicht **FG**..... max. 80 kg**Kippschlag mit oben liegendem Griff**Flügelbreite **FB** 520 – 1600 mmFlügelhöhe **FH** 500 – 1300 mmFlügelgewicht **FG**..... max. 100 kg