



Roto AL

Der universelle Beschlag für Aluminiumfenster und -fenstertüren

Perfekt für alle Öffnungsarten und Fensterformen in der Fassade

Roto AL ist der hochwertige Alleskönner. Immer dann, wenn höchste Sicherheit, Bedienkomfort und Langlebigkeit gefordert sind, ist das Beschlagsystem AL erste Wahl: für nahezu alle denkbaren Fensterformen, für verschiedene Fenstergrößen und Öffnungsarten. Jede Beschlagvariante ist realisierbar: Drehkipp-, Kipp- oder Stulpflügel und TiltFirst mit Flügelgewichten bis zu 130 kg.

Technik mit der höchsten Sicherheit

Als Pionier innovativer Fenstertechnologien hat Roto einen hohen Anspruch – auch bei der Sicherheit. Hochwertige Schließzapfen sichern die Fensterflügel bis zu RC3 nach DIN EN 1627–1630. Dazu bietet Roto ein abschließbares Sicherheitsgetriebe.



Roto AL

Dreh- und Drehkippschlag für Fenster und Fenstertüren aus Aluminium

Aufliegende Bandseite mit verdeckt liegendem Zentralverschluss und Eingriff-Bedienung.

Allgemeine Beschlageigenschaften

- Einsetzbar bei Aluminium-Profilen mit:
 - Überschlagbreite: 21,5 mm / 22 mm,
 - Falzluft: 11,5 mm bis 12 mm,
 - Beschlagachse: 10 mm
- Banddurchgang > 3,5 mm
- Beschlag zertifiziert nach QM 328

- In der Rahmennut klemmbare Bandseite mit vormontierten Klemmleisten
- Flügelbündige Lager, rechts / links verwendbar, keine sichtbaren Schrauben (Bandseite bis max. 130 kg), alle RAL-Farben und andere Oberflächen möglich
- Einfache Seitenverstellung am Ecklager im eingebauten Zustand
- Einfache Höhenverstellung am Klemmwinkel im eingebauten Zustand
- Drehkipps-Axer mit integrierter Seitenverstellung im eingebauten Zustand
- Vormontierter Axer mit integrierter Zuschlagsicherung
- Drehflügel optional mit Falzaxer und integrierter Seitenverstellung im eingebauten Zustand
- Beliebig positionierbare, steckbare Schließzapfen

- Mittelverriegelungen durch steckbare Schließzapfen beliebig positionierbar
- Anpressdruck verstellbar durch Exzenter-Schließzapfen (± 1 mm)
- Einbruchhemmung bis RC3 möglich (DIN EN 1627-1630)
- Einsetzbar für barrierefreie Fenstertüren (optional)

- Aufsatzgetriebe (Fenstergriffe optional abschließbar)
- Aufsatzgetriebe mit separaten Steckgriff
- Einlassgetriebe mit / ohne integrierte Fehlbediensperre (Fenstergriffe optional abschließbar 40 / 100 Nm)
- Rosettenloser Griff für Einlassgetriebe (optional abschließbar)

- Verdeckt liegender Stulpflügelbeschlag in den Varianten:
 - Stulpflügelgetriebe innen liegend (ST)
 - Stulp-Kantenriegel (ST-K)
 - Stulpflügelgetriebe aufgesetzt (ST-A)
 - Stulpflügelgetriebe Schieber (ST-R)

- Einsatz Drehbegrenzer FB ≥ 1200 mm
- Einsatz Drehbegrenzer (gedämpft, gebremst) FB ≥ 1200 mm
- Drehsperre mit Zylinderschloss, abschließbar
- Spaltlüfter
- Schnäpper



Öffnungsarten & Anwendungsbereiche:**Drehkippschlag**Flügelbreite **FB** 405 – 1600 mmFlügelhöhe **FH** 520 – 2700 mmFlügelgewicht **FG**..... max. 130 kg**Kippschlag mit seitlichem Griff**Flügelbreite **FB** 520 – 1600 mmFlügelhöhe **FH** 1200 – 2700 mmFlügelgewicht **FG**..... max. 130 kg**Kippschlag mit oben liegendem Griff**Flügelbreite **FB** 520 – 1600 mmFlügelhöhe **FH** 405 – 1300 mmFlügelgewicht **FG**..... max. 130 kg**TiltFirst-Beschlag**Flügelbreite **FB** 405 – 1600 mmFlügelhöhe **FH** 520 – 2700 mmFlügelgewicht **FG**..... max. 130 kg