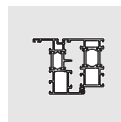
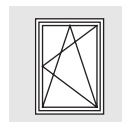


LM 3100-DK

Het draaikiëpbeslag voor
aluminium ramen en deuren



... met overtuigende voordelen:

- universeel te gebruiken onderdelen voor kozijnbeslagsponning 10 - 14 mm
- geen draad snijden
- DIN rechts en DIN links toepasbaar
- Moduulverpakkingen

Toepassingsmogelijkheden (afhankelijk van het beslag)

	ramen		deuren
	min.	max.	max.
vleugelbreedte (mm)	350 tot 1600		1300
vleugelhoogte (mm)	500 tot 2000		2400
vleugelgewicht (kg)	max. 130		max. 130

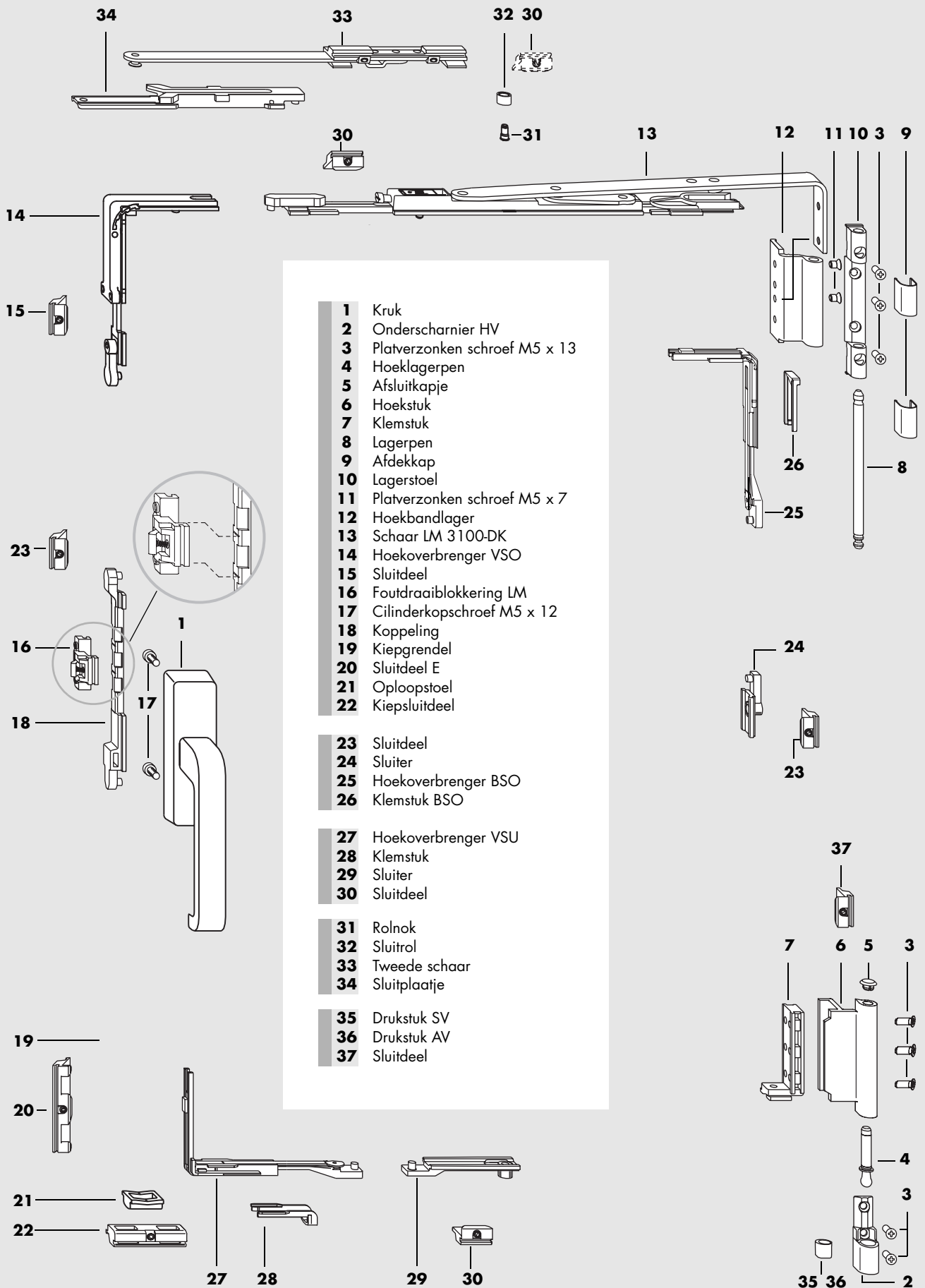
Voor het SIEGENIA-draairaambeslag LM 3100-DK gelden de aanwijzingen bij LM eurogroef (blz. 6 en 7) met een kamermaat van 21 mm (aluminium profielen voor ramen en deuren). Bovendien dienen de aanwijzingen van de systeemfabrikant te worden opgevolgd. Bij afwijkende maten van ramen en deuren neemt u a.u.b. contact op met uw Siegenia-verkoopadviseur.

Inhoudsopgave

Toepassingsmogelijkheden	blz. 1	Montage-instructie	blz. 5
Beslagoverzicht	blz. 2	Vleugelmaten	blz. 6
Beslaglijst	blz. 3	Kozijnmaten	blz. 7
Montage-hulp materiaal, afkortingen	blz. 4	Belangrijke wenken	blz. 8

Montage-instructie
LMnl1015

LM 3100-DK Beslagoverzicht

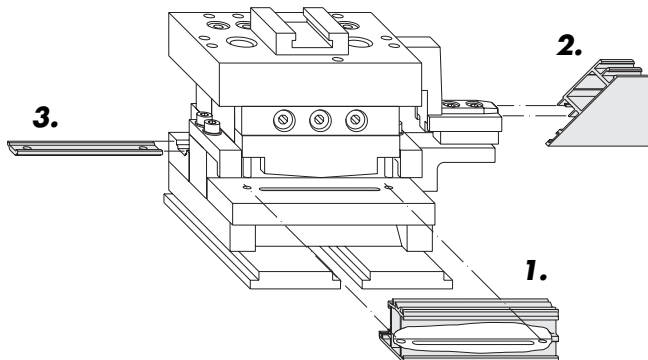
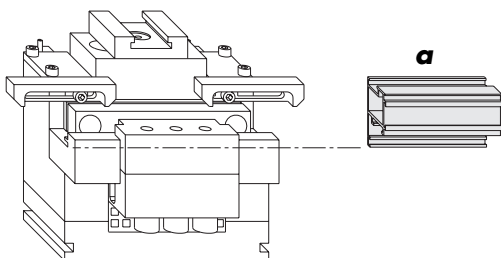
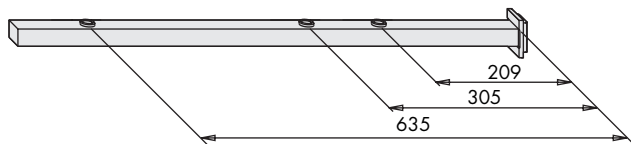
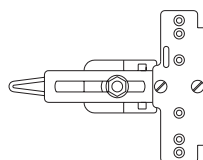


- | | |
|-----------|-------------------------------|
| 1 | Kruk |
| 2 | Onderscharnier HV |
| 3 | Platverzonken schroef M5 x 13 |
| 4 | Hoeklagerpen |
| 5 | Afsluitkapje |
| 6 | Hoekstuk |
| 7 | Klemstuk |
| 8 | Lagerpen |
| 9 | Afdekkap |
| 10 | Lagerstoel |
| 11 | Platverzonken schroef M5 x 7 |
| 12 | Hoekbandlager |
| 13 | Schaar LM 3100-DK |
| 14 | Hoekoverbrenger VSO |
| 15 | Sluitdeel |
| 16 | Foutdraaiblokkering LM |
| 17 | Cilinderkopschroef M5 x 12 |
| 18 | Koppeling |
| 19 | Kiepgrendel |
| 20 | Sluitdeel E |
| 21 | Oploopstoel |
| 22 | Kiepsluitdeel |
| 23 | Sluitdeel |
| 24 | Sluiter |
| 25 | Hoekoverbrenger BSO |
| 26 | Klemstuk BSO |
| 27 | Hoekoverbrenger VSU |
| 28 | Klemstuk |
| 29 | Sluiter |
| 30 | Sluitdeel |
| 31 | Rolnok |
| 32 | Sluitrol |
| 33 | Tweede schaar |
| 34 | Sluitplaatje |
| 35 | Drukstuk SV |
| 36 | Drukstuk AV |
| 37 | Sluitdeel |

LM 3100-DK Beslaglijst

pos.	stuk	aanduiding	EAN 40 12453							
			natuur- kleur	donker- brons- kleurig	wit	blank				
algemeen benodigd	1	1	Kruk				Zie actuele prijslijst onder „accessoires LM”			
		1	BS LM 3100-DK				220290	220306	220313	220283
	2	1	Onderscharnier HV				819005	818992	818985	818978
	3	8	Platverzonken schroef M5 x 13				800850	800850	800850	800850
	4	1	Hoeklagerpen				819838	819838	819838	819838
	5	1	Afsluitkapje				819708	819869	819128	819708
	6	1	Hoekstuk				819784	819791	819807	819777
	7	1	Klemstuk				820421	820421	820421	820421
	8	1	Lagerpen				819111	819111	819111	819111
	9	2	Afdekkap				819074	819081	819098	819067
	10	1	Lagerstoel				819036	819043	839416	819029
	11	2	Platverzonken schroef M5 x 7				800904	800904	800904	800904
	12	1	Hoekbandlager				819678	819685	828946	819661
		1	Schaar LM 3100-DK		maat FB (in mm)					
				20	350	tot 550	819593			
				30	550	tot 900	819524			
				65	900	tot 1300	819531			
				65 tot max. 100 kg vleugelgewicht						
		1	VS LM-DK				817896			
		1	Hoekoverbrenger VSO				819289			
		1	Sluitdeel				819449			
		1	Foutdraaiblokkering LM				811290			
	2	Cilinderkopschroef M5 x 12				800881				
	1	Koppeling				819517				
	1	Kiepgrendel				818336				
	1	Sluitdeel E				819456				
	1	Oploopstoel				819142				
	1	Kiepsluitdeel				819203				
afhankelijk van FH	1	MV LM-DK VS/BS		vanaf FH 1200 mm		818794				
	23	2	Sluitdeel				819449			
	24	1	Sluiter				820292			
	25	1	Hoekoverbrenger BSO				819302			
	26	1	Klemstuk BSO				819340			
afhankelijk van FB	1	MV LM-DK VSU/VSO		vanaf FB 1200 mm		818800				
	27	1	Hoekoverbrenger VSU				818404			
	28	1	Klemstuk				819333			
	29	1	Sluiter				819357			
	30	2	Sluitdeel				819449			
		1	Tweede schaar LM		vanaf FB 1300 mm met schaar Gr. 30 (tot max. 130 kg vleugelgewicht)		818862			
	31	1	Rolnok				818398			
	32	1	Sluitrol				818381			
33	1	Tweede schaar				819616				
34	1	Sluitplaatje				819630				
35	1	Drukstuk SV		voor zijdelingse verstelbaarheid ± 0,8 mm		818138				
36	1	Drukstuk AV		voor zijdelingse aandruk ± 0,5 mm		855133				
37	1	Sluitdeel		voor uittilbeveiliging in het gebied van het hoekstuk (6)		819449				

LM 3100-DK Montage-hulpmateriaal, afkortingen



aanduiding		EAN 40 12453
Mal LM (BS)	voor onderscharnier HV en lagerstoel	141182
Mal LM (EB - schaar)	voor schaar LM 3100-DK (maat 20, 30 en 65)	141151
Stansgereedschap 68	a Uitstansen ten behoeve van scharnierdoorgang	141236
geschikte stans: BST 105 (15 mm klepstoter)		139295
Combinatiegereedschap	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het uitstansen ten behoeve van de kruk 2. Het stansen van een opening ten behoeve van de stuurkoppelstang 3. Een gat maken voor de stuurkoppelstang en inkorten 	141243
geschikte stans: BST 105 (15 mm klepstoter)		139295

Afkortingen

In deze montage-instructie worden de volgende afkortingen gebruikt:

AV	mogelijkheid om de aandruk te regelen
BS	scharnierzijde
BSO	scharnierzijde boven
DK	draaikiepbeslag
FB	vleugelbreedte
FH	vleugelhoogte
G	krukhoogte
MV	middensluiting
SV	zijdelings verstelbaar
VS	sluitzijde
VSO	sluitzijde boven
VSU	sluitzijde onder
S1	stuurkoppelstang, sluitzijde onder
S2	stuurkoppelstang, sluitzijde boven
S3	stuurkoppelstang, boven horizontaal
S4	stuurkoppelstang, scharnierzijde
S5	stuurkoppelstang, onder horizontaal

Montage-instructie

- Vorbereiding**
- A** Het uitstansen ten behoeve van de kruk (1) uitvoeren.
 - B** De ruimte ten behoeve van de stuurkoppelstang openen.
 - C** In het doorgangsgebied van de zijden eventueel overslagdichting verwijderen resp. vleugelprofielen volgens aanwijzingen op blz. 6 nabewerken.
 - D** Stuurkoppelstangen S1 - S5 volgens de aanwijzingen op blz. 6 nabewerken.
 - E** En gat boren voor het vastzetten van de schaar (maat a) volgens de aanwijzingen op blz. 6.
 - F** Gaten boren voor onderscharnier HV (2) en lagerstoel (10) volgens de aanwijzingen op blz. 7.

- Vleugel**
- A** Hoekbandlager (blz. 2: 12) en schaar (13) met platverzonken schroeven (11) vastschroeven (draaimoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
 - B** Stuurkoppelstang S3 met schaar (13) boven horizontaal inschuiven, in positie brengen en met stelschroef bevestigen.
 - C** Stuurkoppelstang S1 en S2 met koppeling (18), foutdraaiblokkering (16), kiepgrendel (19) en hoekoverbrenger VSO (14) aan de VS inschuiven. Hoekoverbrenger VSO (14) met stuurkoppelstang S3 koppelen en met de stelschroeven bevestigen (draaimoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
 - D** Kruk (1) met cilinderkopschroeven (17) vastschroeven (draaimoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
 - E** Foutdraaiblokkering LM (16) in positie brengen en met de stelschroeven bevestigen (draaimoment $1,5 \pm 0,25$ Nm).
 - F** Oploopstoel (21) monteren.
 - G** Hoeklagerpen (4) in hoekstuk (6) en afsluitkapje (5) DIN rechts of DIN links drukken.
 - H** Hoekstuk (6) en klemstuk (7) met platverzonken schroeven (3) vastschroeven (draaimoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).

- MV LM
VS/BS
- I** Stuurkoppelstang S4 met sluiters (24) aan de BSO loodrecht inschuiven.
 - J** Hoekoverbrenger BSO (25) met schaar (13) koppelen en horizontaal inschuiven.
 - K** Schaar (13) in positie brengen en met stelschroef bevestigen.
 - L** Hoekoverbrenger BSO (25) met klemstuk BSO (26) beveiligen.
 - M** Stuurkoppelstang S4 met hoekoverbrenger BSO (25) koppelen.
 - N** Veiligheidsniet aan de hoekoverbrenger BSO (25) 90° draaien, om stuurkoppelstang te koppelen. Op markering "Auf - Zu" aan veiligheidsniet letten.

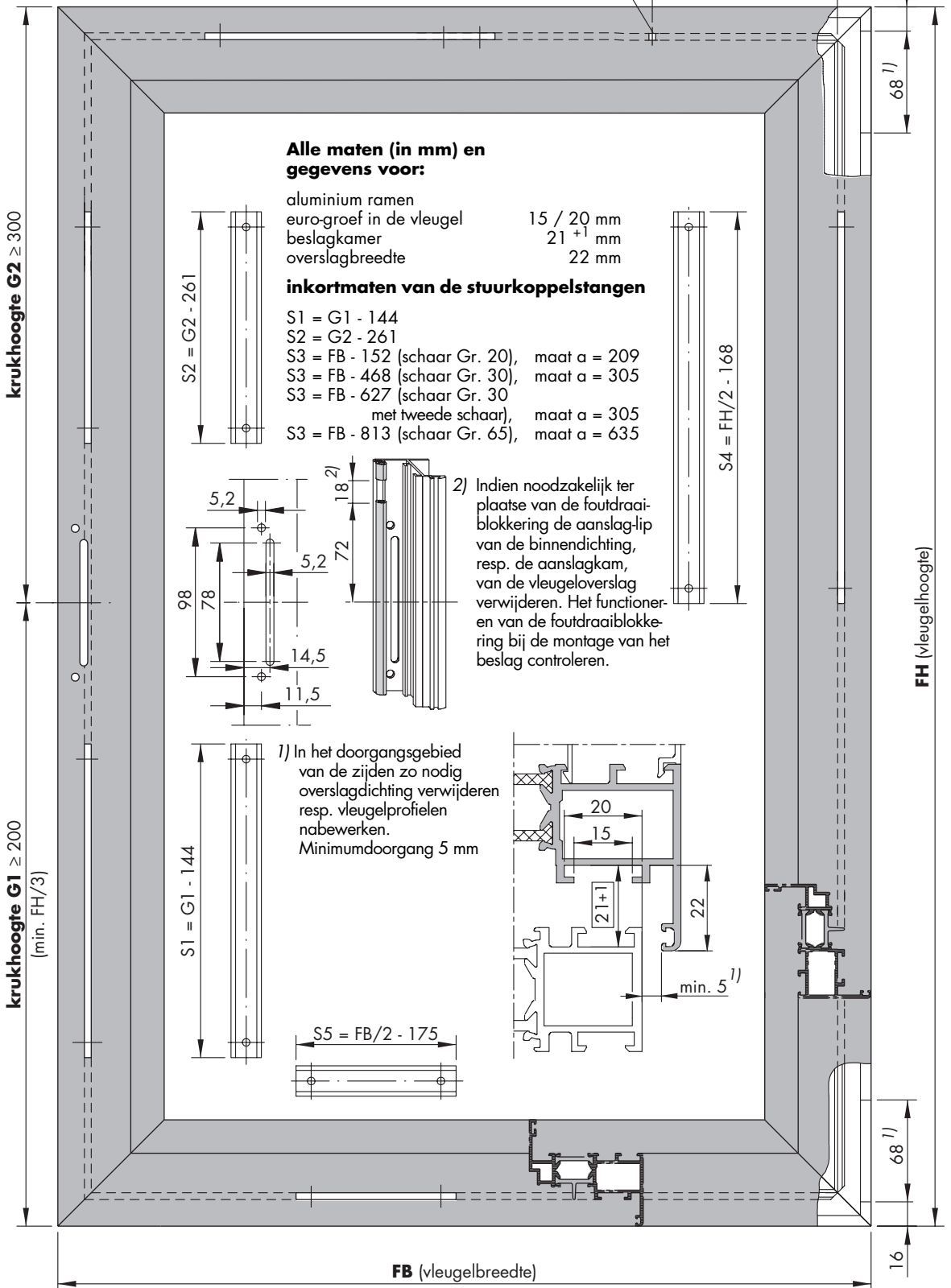
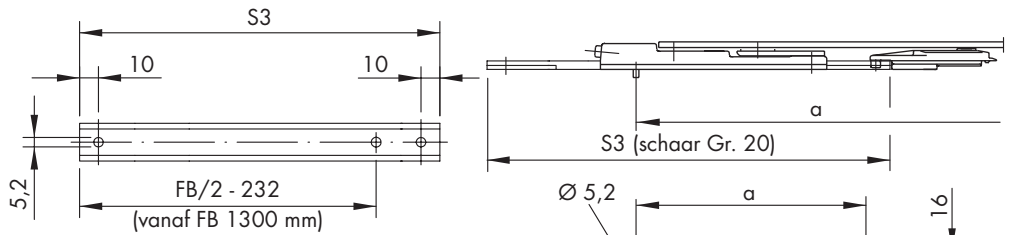
- MV LM
VSU/VSO
- O** Stuurkoppelstang S5 met sluiters (29) aan de VSU horizontaal inschuiven.
 - P** Koppelingsschroef aan de kiepgrendel (19) losmaken.
 - Q** Hoekoverbrenger VSU (27) met kiepgrendel (19) koppelen en loodrecht aan de VSU inschuiven.
 - R** Kiepgrendel (19) en stuurkoppelstang S1 met koppelingsschroef verbinden (draaimoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
 - S** Hoekoverbrenger VSU (27) met klemstuk (28) beveiligen.
 - T** Stuurkoppelstang S5 met hoekoverbrenger VSU (27) koppelen.
 - U** Veiligheidsniet aan de hoekoverbrenger VSU (27) 90° draaien, om stuurkoppelstang S5 te koppelen. Op markering "Auf - Zu" aan de veiligheidsniet letten.

- Kozijn**
- A** Onderscharnier HV (2) en lagerstoel (10) in positie brengen en met de platverzonken schroeven bevestigen (draaimoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
 - B** Afdekkappen (9) op de lagerstoel (10) klikken.
 - C** Sluitdeel (15), sluitdeel E (20) en kiepsluitdeel (22) volgens de aanwijzingen op blz. 7 in positie brengen en met de stelschroeven vastklemmen (draaimoment $1,5 \pm 0,25$ Nm). Sluitdeel (37) kan als uittilbeveiliging in het gebied van het hoekstuk (6) worden ingezet.

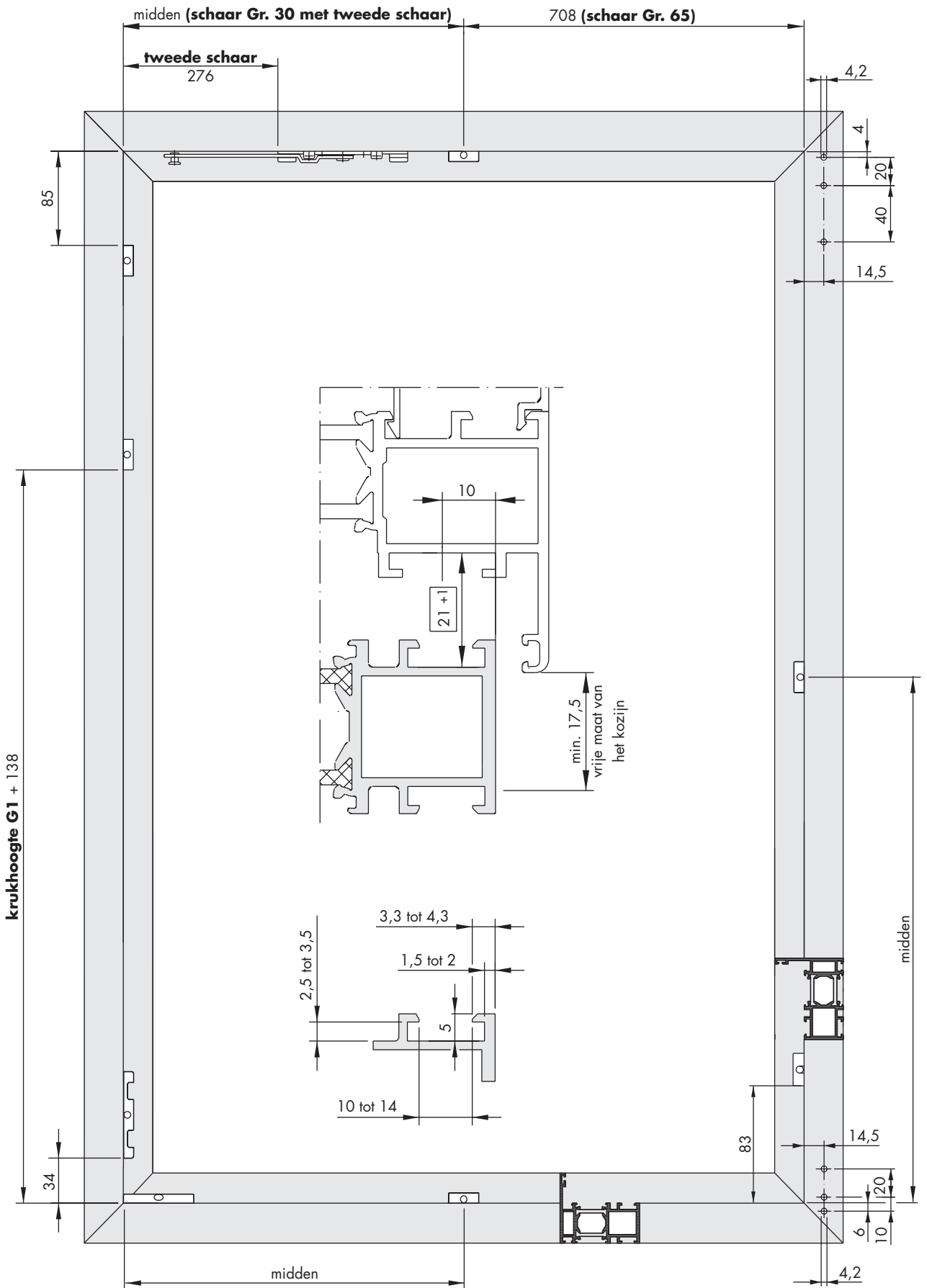
- Extra
- D** Sluitdeel (23) aan de BS en de VS volgens de aanwijzingen op blz. 7 in positie brengen en met de stelschroef vastklemmen (draaimoment $1,5 \pm 0,25$ Nm).
 - E** Sluitdeel (30) aan de VSU en de VSO volgens de aanwijzingen op blz. 7 in positie brengen en met de stelschroef vastklemmen (draaimoment $1,5 \pm 0,25$ Nm).

- Eindmontage**
- A** Vleugel inhangen. Lagerpen (8) van onder in de lagerstoel (10) schuiven. Op het dichtklikken van de lagerpen (8) letten.
 - B** Het functioneren van het raam controleren. De vleugel kan, indien nodig, op de volgende wijze bijgesteld worden:
 - via de schaar LM (13).
 - via het hoekstuk HV (2) +1,5 - 1 mm
 - C** Indien nodig, aandruk van de excentrische sluitnokken en drukstuk AV (36).
 - D** Eventueel een noodzakelijke bijstelling van de zijden via drukstuk SV (35) uitvoeren.

LM 3100-DK Vleugelmaten



LM 3100-DK Kozijnmaten



Belangrijke wenken

- Let u op onze produktinformatie „Draaikiepbeslag voor ramen en deuren“.
- Voor het in deze montage-instructie beschreven beslag gelden verplicht de aanwijzingen bij de profieldoorsneden en het „Diagram voor het vaststellen van de toelaatbare vleugelgrootte“ (zie oderaan).
Neemt u a.u.b bij afwijkende maten van ramen en deuren contact op met uw SIEGENIA-verkoopadviseur.
- Lageronderdelen kunnen door overbelasting breken. Dit kan ertoe leiden, dat de raamvleugel eruit valt en zware verwondingen veroorzaakt. Als door bijzondere omstandigheden (gebruik in scholen enz.) een overbelasting van de lageronderdelen te verwachten is, moet dit door passende maatregelen verhinderd worden - bijv. door het inzetten van een begrenzingsschaar LM met rem, die de openingshoek van het raam begrenst, of door het gebruik van een draaiblokkering.
- De in deze montage-instructie beschreven beslagonderdelen zijn uit niet-roestend materiaal of galvanisch verzinkt volgens DIN 50 961. Ze mogen niet in ruimtes met agressieve, corrosie bevorderende lucht gebruikt worden.
- Stelt u het totale beslag **alleen** uit SIEGENIA-beslagonderdelen samen. Anders kan er schade optreden, waarvoor wij niet aansprakelijk zijn.
- Monteert u alle beslagonderdelen vakkundig volgens de montage-instructie op blz. 5.
- Het oppervlak van raam- en deurelementen mag slechts **voor** de montage van de beslagonderdelen behandeld worden. Een behandeling achteraf kan afbreuk doen aan het goed functioneren van de beslagonderdelen. In dat geval zijn wij tot geen enkele garantie verplicht.
- Bij het stellen van het glas dienen de richtlijnen voor beglazingstechniek te worden nagekomen.
- Alle sponningen dienen vrij van vuilafzetting te worden gehouden.
- Brengt u desgewenst de gebruikersinformatie bestel-nr. 05083 goed zichtbaar aan het ingebouwde raam- of deurelement aan.
- Overhandigt u aan de gebruiker desgewenst de volgende drukschriften:
onderhoudsinstructie bestel-nr. 06515
gebruiksaanwijzing bestel-nr. 05766

Aansprakelijkheid

Wij zijn niet aansprakelijk voor het slecht functioneren en beschadigingen van zowel het beslag als de daarmee uitgeruste ramen en deuren, die te wijten zijn aan het niet voldoende mate publiceren, het niet in acht nemen van deze montage-instructie. Dit geldt ook voor de inwerking van geweld op het beslag (bijv. door gebruik dat niet volgens de voorschriften is geschied).

Diagram voor het vaststellen van de toelaatbare vleugelgrootte

Bij glasdiktes minder dan 12 mm zijn alle vleugelmaten toelaatbaar, die binnen het toepassingsgebied liggen en een verhouding van de zijden FB/FH van 1,5 niet overschrijden. Het maximaal toelaatbare vleugelgewicht: 130 kg

glasdikte (mm)	gewicht (kg/m ²)
28	70
24	60
20	50
16	40
12	30

Voorbeeld(---):
vleugelhoogte= 1800 mm
glasdikte = 24 mm
toelaatbare
vleugelbreedte= **1205 mm**

